INFO SV N°39

13/06/2021

INTÉGRATION SUR AÉRODROME NON CONTRÔLÉ = DANGER

Au retour d'un vol, l'intégration semi-directe en étape de base ou directe en finale est proscrite car dangereuse !

Seul le principe d'intégration en début de vent-arrière est prévu :

- **Soit après reconnaissance des installations par un passage à la verticale ;**
- **Soit lorsque le commandant de bord dispose de l'information sur la piste utilisée.**

Dans les 2 cas, la plus grande vigilance est de mise et les **règles de priorité doivent être respectées.**
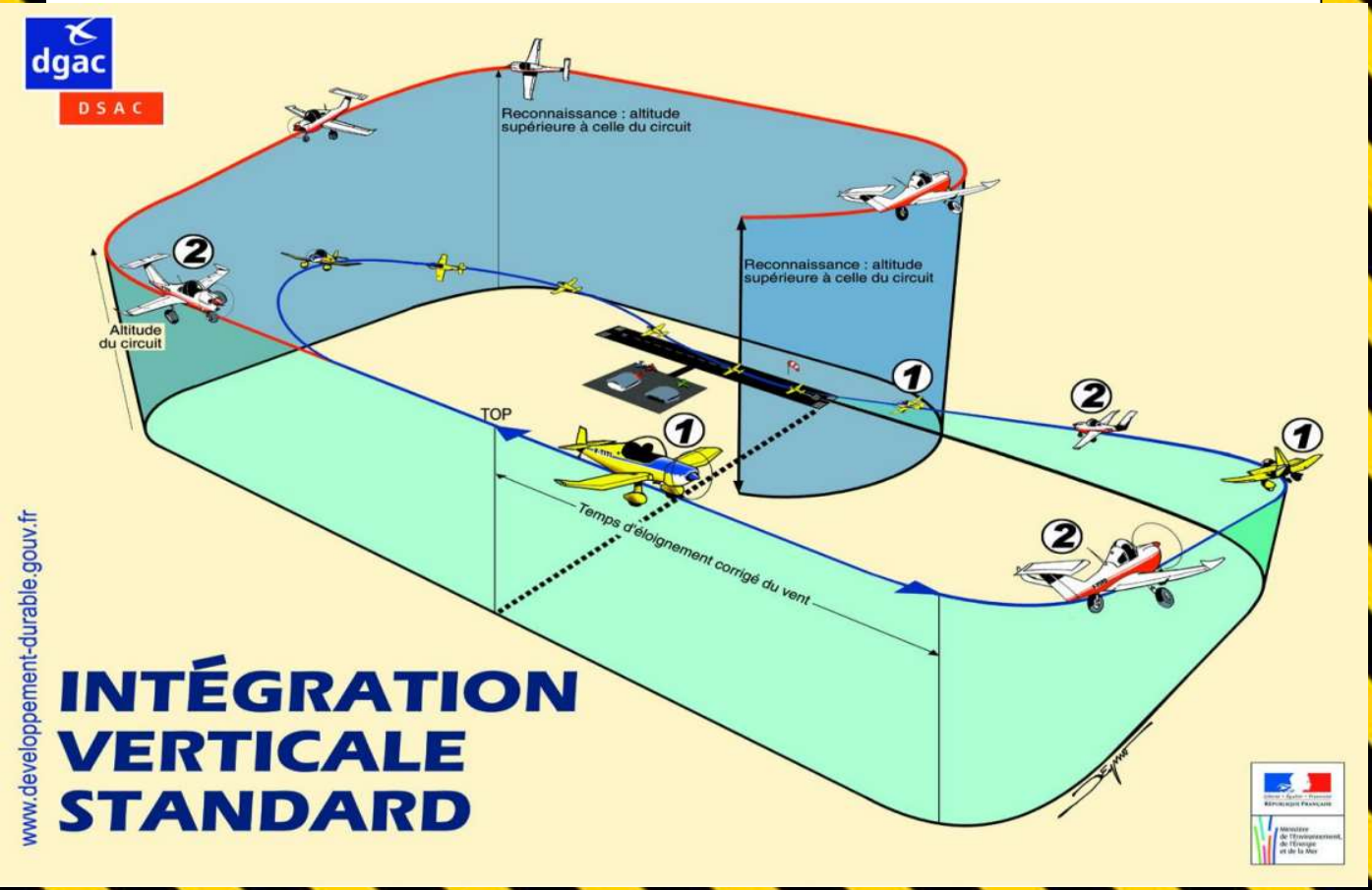
SCHÉMA DE PRINCIPE ÉDITÉ PAR LA DGAC